宽带雷达信号的低杂散采样系统研究

王 龙1 潘明海1 宋 聂2

(1. 雷达成像与微波光子技术教育部重点实验室(南京航空航天大学),南京,210016;2. 南京航空航天大学民航飞行学院,南京,210016)

摘 要:为了实现宽带雷达系统中雷达信号的低失真采集与处理,研究并设计了具有幅相误差校正功 能的宽带低杂散采样系统。该系统采用宽带模数转换(Analog to digital converter, ADC)器件和高性能 可编程逻辑阵列(Field programmable gate array, FPGA)的实现方案,并从低抖动采样时钟、低噪声电 源和防串扰等方面进行了低杂散最优方案研究。为了改善系统的带内传输特性,利用优化算法设计了 有限长冲激响应(Finite impulse response, FIR)数字校准滤波器。最后对设计的系统进行实验测试,结 果表明系统瞬时带宽达到 800 MHz 以上,采样率 1.8 GS/s,量化位数 8 位、杂散电平 - 50 dBc,性能指 标满足系统在宽带雷达信号获取、宽带雷达目标成像和宽带雷达目标回波重构等领域的应用。 关键词:宽带采样系统;低杂散;幅相校正;FIR 滤波器 中图分类号: TP274 文献标志码:A

Low Spurious Sampling System of Wideband Radar Signal

Wang Long¹, Pan Minghai¹, Song Nie²

- Key Laboratory of Radar Imaging and Microwave Photonics (Nanjing University of Aeronautics and Astronautics), Ministry of Education, Nanjing, 210016, China;
- 2. College of Civil Aviation, Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, Nanjing, 210016, China)

Abstract: In order to realize low distortion acquisition and processing for wideband radar signal in the wideband radar system, a wideband and low spurious sampling system with amplitude and phase correction is studied and designed. The system uses the implementation scheme of wideband analog to digital converter (ADC) device and high performance field programmable gate array (FPGA) device, which is researched from low jitter sampling clock, low noise power, anti crosstalk for the optimal low spurious performance. To improve the band transmission characteristics of the system, a finite impulse response (FIR) filter is designed based on optimization algorithm. Finally, the designed system is tested in lab, and the experiments results prove that the spurious-free-dynamic-range (SFDR) of the system is characterized as -50 dBc worst-case over an instantaneous bandwidth of more than 800 MHz, sampling rate of 1.8 GS/s, quantization length of 8 bits. System performance levels meet the application requirements of wideband radar signal acquisition, wideband radar target imaging and wideband radar target echo reconstruction.

Key words: wideband sampling system; low spurious; amplitude and phase correction; FIR filter

收稿日期:2014-05-20;修订日期:2015-06-12

基金项目:国家自然科学基金(61071164,61271327)资助项目;江苏高校优势学科建设工程资助项目。

引 言

由于超宽带雷达的高分辨率特性以及多功能、多目标探测、跟踪、识别和成像的能力,超宽带雷达越 来越受到人们关注^[11]。超宽带雷达研制中的关键技术之一便是实现宽带雷达信号的高速采样和实时存 储。随着高速采样器件以及高性能可编程逻辑器件的快速发展,高速数字采样系统的研究进入新的阶 段^[21],在追求高宽带的同时,降低系统的杂散电平,提高系统的抗干扰能力^[3]。从信号采样系统的信号 带宽、采样精度和杂散电平等核心指标对现阶段系统的研究现状进行分析可以看出,由于高速率信号采 样中的信号完整性问题以及硬件器件的限制,系统还无法实现各项指标较高的水平,如文献[4]中的采 样系统带宽很宽,采样率达 3.4 GS/s,但采样精度只有 3 位,杂散电平低于 20 dBc;文献[5]研究的高精 度信号采集系统量化位数 14 位,但采样率只有 100 MS/s。目前可以看到的高速信号采样系统无法同 时达到采样率和采样精度都很高的性能指标,大多是根据用途而偏向于其中一个指标的提高。在超宽 带雷达系统应用中往往同时要求高带宽和高精度的系统性能,因此对超宽带雷达信号的高精度采样研 究将是热门并且具有实际应用价值的工作。本文针对超宽带雷达应用中的这一需求,对宽带雷达信号 的低杂散采样系统进行研究,以达到系统带宽、采样精度和杂散电平等指标的综合提高。

本文利用 ADC 采样器件和 FPGA 可编程逻辑器件设计了低杂散的宽带雷达信号高速采样系统, 实现了对 50~850 MHz 宽带中频信号的高速采样和存储。为了在单个集成电路板上实现复杂、高度集 成和高速高性能的信号采集和处理系统,本文采用高速采样电路低杂散设计,并通过数字域校准技术进 一步改善系统的幅相传输特性。本系统的性能指标满足系统在宽带雷达信号获取、宽带雷达目标成像 和宽带雷达目标回波重构等领域的应用。

1 宽带低杂散采样系统设计

为了实现高速、宽带和低杂散的高性能雷达信号采样系统,在系统设计中除了充分考虑器件性价 比、电路系统尺寸和系统整体性价比外,重点研究了系统的低杂散采样设计。

1.1 宽带低杂散采样系统的方案

为了实现对宽带雷达信号的高速采集,本文在设计中采用高性能的 ADC 采样器件和 FPGA 信号 处理器件,以双通道采样^[6]和多路并行传输的技术方案来实现。系统的设计原理如图 1 所示。



图 1 宽带雷达信号低杂散采样系统原理

Fig. 1 Schematic block diagram of low spurious sampling system for wideband radar signal

为了实现对 800 MHz 带宽信号以 1.8 GS/s 速度进行采样,本文采取双通道采样技术,在时钟上升

沿对 I 通道信号采样,在时钟下降沿对 Q 通道信号进行采样,从而对时钟速度要求降为原来的一半,大 大降低了硬件电路中时钟信号管理和传输的压力。当系统工作在单通道采样模式时,每个通道单独采 集雷达信号,信号带宽降为 400 MHz,但能同时处理具有正交性的两路信号,同时得到信号的幅度和相 位,满足更多场合的应用。

在系统的 ADC 单元和 FPGA 单元间的数据传输中,数据速度达到 1.8 GS/s,如此高的速度使得信号传输的准确性很难保证,信号线之间的串扰以及 PCB 布线失误在高速信号传输中的影响将会表现得十分突出,高速度成为系统设计中的一大难题。在本文设计中,采取 4 条数据总线并行传输的技术方案,以原来速度的 1/4 实现在 ADC 单元和 FPGA 单元之间 1.8 GS/s 信号的低失真快速传输。在 FP-GA 中为了实现对 4 路 450 MS/s 信号的处理及存储,系统采用 1:4 串并转换的技术方案,使得信号速度再次降为 1/4,从而解决了本设计选用 FPGA 器件 300MHz 数据处理速度的限制,但是付出了增加硬件资源的代价。

1.2 宽带采样系统的低杂散设计

评价宽带采样系统性能的重要指标之一就是系统的杂散特性。一般情况下随着系统处理带宽和采 样速率的提高,系统的杂散性能会不断恶化,因此在宽带高采样率采样系统设计中的关键之一就是降低 采样系统杂散。影响采样系统杂散的主要因素有采样时钟的抖动^[7,8]、电源引入的噪声以及高速率信号 传输时的串扰以及抖动失真等。本文在采样系统的硬件设计中,结合产生杂散的主要原因进行设计,使 得系统的杂散性能进一步提高。

1.2.1 低抖动采样时钟设计

宽带高速采样系统对采样时钟非常敏感,但由于采样时钟产生电路存在热噪声、相位噪声等,所以 采样时钟肯定存在抖动。根据文献[9,10]对不同分布、不同形式噪声产生时钟抖动对采样系统性能的 分析,可以得到性噪比 SNR 与时钟抖动 *t*_{jitter}的关系式

$$\operatorname{SNR} = \left\{ 1.76 - 20 \log \left[\left(2\pi f_{\operatorname{analog}} t_{\operatorname{jitter}} \right)^2 + \left(\frac{1+\epsilon}{2^N} \right)^2 + \frac{2 \times \sqrt{2} \times V_{\operatorname{noise}}^2}{2^N} \right]^+ \right\} dB \tag{1}$$

式中: f_{analog} 是输入模拟信号频率; N 是 ADC 采样器件的量化位数; ε 是 ADC 采样器件的差分非线性 (Differential nonlinearity, DNL), 典型值是 0.4LSB(1LSB= $\frac{VFSR}{N}$, 其中 VFSR 是满量程电压); V_{noise} 是 噪声对应于模拟输入信号的有效平均值, 典型值是 0.9LSB。式(1)可化简为

$$SNR = -20\log\left(2\pi f_{analog} t_{jitter}\right) dB$$
⁽²⁾

故可以得到时钟抖动的表达式

$$t_{\text{jitter}} = \frac{10^{\frac{-80}{2}}}{2\pi f_{\text{analog}}} \tag{3}$$

根据时域抖动与频域相位噪声的对应关系,也可以得到采样时钟相位噪声的表达式

$$L(f_{\text{offset}}) = 20\log\left(\frac{t_{\text{jitter}}f_{s}^{1.5}}{f_{\text{offset}}}\right)$$
(4)

式中 f_{offset} 为采样时钟频率 f_s 的偏移频率。在系统设计中,一般考虑时钟频率偏移量分别为1 kHz,10 kHz 和 100 kHz 时的相位噪声 $L(f_{1 \text{ kHz}}), L(f_{10 \text{ kHz}})$ 和 $L(f_{100 \text{ kHz}})$,因此得到采样系统时钟设计中的下限 参数要求。通过选用合适的时钟管理芯片以及时钟走线差分设计,并利用 ADIsimPLL 软件进行仿真,得到符合系统性能要求的时钟设计。

1.2.2 高效低噪声电源设计

随着宽带高速采样系统分辨率的提高,系统对噪声也更加敏感,系统分辨率每提高一位,系统对噪 声敏感度就会提高一倍。因此,对于 ADC 采样系统设计,必须考虑一个常常被遗忘的噪声源——电源 噪声,如果系统电源噪声严重,则此噪声会提高转换器噪底,从而限制整个系统杂散的降低。

开关稳压器由于很高的电压转换效率(通常 90%以上)获得广泛应用,但带来的问题是噪声会通过

电源纹波直接耦合到转换器,从而影响 ADC 转换性能。结合低压差线性稳压器(Low dropout regulator, LDO)低纹波和低噪声的良好性能以及低效率的缺点(通常为 30%~50%),通常采用 LDO 和 DC-DC 相结合的设计方法。例如需要将 5 V 的输入电压降压到 1.5 V 的电压,可以先使用 DC-DC 将 5 V 电压降到 1.8 V,再采用 LDO 将 1.8 V 降到 1.5 V,通过 LDO 和 DC-DC 两级变压设计,可以有效提高 变压效率,降低电源噪声。

在电源设计中,为了确定供电轨处于何种噪声水平才能使 ADC 实现预期性能,本文通过稳压器供 电噪声和模数转换器噪底大小进行比较判断。模数转换器的噪底可通过量化位数、满量程电压、信噪比 SNR 以及采样速率求出。一般情况下,模数转换器厂商还会提供器件的电源抑制比(Power supply rejection ratio, PSRR)指标,它是电源电压的变化与由此产生的 ADC 增益或失调误差的变化之比值,表征 了 ADC 抗电压噪声的能力。因此在电源设计中,本文通过计算得到的噪底大小加上 PSRR 来确定供电 轨的上限噪声参数。在选择开关稳压器时,根据手册提供的噪声和纹波指标以及开关频率进行计算与 仿真设计,在满足上限噪声参数的要求下选择合适的开关频率已达到最高的电源转换效率。电源电路 还需考虑滤波、去耦以及磁珠隔离等设计,虽然不能完全消除电源噪声,但可以通过采取有效措施使得 电源噪声对系统的影响降到最低。

1.2.3 信号传输防串扰设计

在硬件电路设计中,电路的物理长度 L 和信号波长 λ 的比值 L/λ 称为电长度,该值的大小对电路布局以及信号间串扰的分析有着重要影响。当电长度的值足够小时,电路就可以认为是集总参数电路,从而利用最基本的电路理论进行系统信号分析,通常将电长度的值 1/20 认为是从集总参数电路到分布参

数电路的分界点^[11]。为了在 PCB 板上实现高达 GHz 信号较小的电长度值,系统设计中在电路布局布 线时器件、信号传输线互相距离很近,因此很容易造 成串扰。设两根传输线的宽度为w,中心间距为D,两 根导体的公共返回路径为地参考平面,导体到上下两 参考平面的距离分别为 h₂,h₁,则信号传输线在地参 考平面上的归一化电流密度分布如图 2 所示^[12]。

由图 2 可以看出攻击线上的信号会在受害线上 产生耦合电流,从而产生串扰信号,该串扰信号也可 能反过来对攻击线产生串扰,这会扰乱信号线上的信 号波形。当 h₁ 与 h₂ 相等时在参考面上产生的电流 密度可表示为^[13]



$$J(x) = \frac{1}{\pi w} \left[\tan^{-1} \left(e^{\frac{\pi (x - w/2)}{2h_i}} \right) - \tan^{-1} \left(e^{\frac{\pi (x + w/2)}{2h_i}} \right) \right]$$
(5)

在高速数字系统设计中,通过选取合适的导线间距将能够显著减小攻击线到受害线上的耦合电流, 从而减小串扰。如从图 2 所示的电流密度分布可以看出 D 越小则耦合电流越大,D 越大则耦合电流越 小,本文根据电流分布规律合理地设计电路布局,从而减小串扰。

1.2.4 低电压差分(LVDS)传输设计

通常的信号传输是单端传输,即每个信号有一个单独的导体,这种单端传输会产生严重的共模噪 声,特别在信号速度很高的时候,噪声特别大,信号失真严重。而 LVDS 传输是在两条传输线上传输相 位相反的信号,在接收端,一个差分放大器以两条线上的电压差来恢复信号,从而极大的抑制了共模噪 声,并且由于差分传输电压幅度低,可以传输更高的信号速率,提供了良好的信号完整性^[14]。

如果差分对上传输的信号波形记为 v(t),则两个新的反相波形可以定义为

$$\begin{cases} v_{1}(t) = u_{o} - \frac{1}{2}v(t) \\ v_{2}(t) = u_{o} + \frac{1}{2}v(t) \end{cases}$$
(6)

Y(z)

(19)

 $H_2(s)$

采样系统的幅相校准原理 Schematic block diagram of the

the sampling system

amplitude and phase correction of

式中 u₀ 是一个恒定的电压。电压 v₁ 和 v₂ 分别加在一对对称耦合传输线的一端,如图 3 所示。此时偶 模电压和奇模电压分别为

$$\begin{cases} v_{\rm e}(t) = \sqrt{2} u_{\rm o} \\ \tau_{\rm e}(t) = \eta(t) / \sqrt{2} \end{cases}$$
(7)

偶模电压上仅含有直流分量,它不会在寄生 电抗上产生噪声,而奇模电压则是加权后的 信号。

如果一对传输线是紧耦合,则一个外部 Fig. 3 噪声源就会以共模噪声的形式同等地加到两 条传输线上。在远端模式电压上叠加一个共模噪声

寺地加到内
叠加一个共模噪声可得

$$\int v_{e}(t + \Delta t) = \sqrt{2} u_{o} + v_{noise}(t)$$
(2)

$$\int_{V_o} (t + \Delta t) = v(t - d/v') / \sqrt{2}$$
(8)

式中 v'是奇模的相速。则远端的终端电压为

$$\begin{cases} v_{1}(t + \Delta t) = \frac{v_{e}(t + \Delta t) - v_{o}(t + \Delta t)}{\sqrt{2}} = u_{o} + v_{\text{noise}}(t) / \sqrt{2} - v(t - d/v') / 2\\ v_{1}(t + \Delta t) = \frac{v_{e}(t + \Delta t) + v_{o}(t + \Delta t)}{\sqrt{2}} = u_{o} + v_{\text{noise}}(t) \sqrt{2} + v(t - d/v') / 2 \end{cases}$$
(9)

transmission

在远端,用一个差分接收器仅检测两条传输线上的信号差,得到输出为

$$v_{\text{received}} = v_2(t + \Delta t) - v_1(t + \Delta t) = v(t - d/v)$$
(10)

X(s)

Fig. 4

 $H_1(s)$

因此,差分传输可使信号以奇模相速传输而不受共模噪声的影响。在本文设计中,高速的时钟信号 传输以及数据传输线均采用 LVDS 传输技术,从而很好地减低系统的信号杂散。

2 系统幅相特性的数字校准技术

图 4 中 X(s)为雷达输入信号 x(t)的拉普拉斯变换,U(z)为系统校正之前的采样序列 u(n)的 Z 变换,其系统传输 函数为 $H_1(s)$,Y(z)为系统经过校正处理后输出的采样序列 y(n)的 Z 变换。设由 U(z)到 Y(z)的数字校准滤波器的传 输函数(幅相误差补偿函数)为 $H_2(z)$,则有^[15]

$$U(z) = Z\{X(s)H_1(s)\}$$

$$Y(z) = H_2(z)U(z)$$
(11)

其中
$$Z\{\bullet\}$$
表示 Z 变换。当系统采样频率 f_s 与信号频率满足奈奎斯特采样定律时,上式可写成 $U(e^{ikT_s}) = X(k)H_1(k)$

$$Y(e^{jkT_{s}}) = H_{2}(e^{jkT_{s}})X(k)H_{1}(k)$$
(12)

图 4

上式中 $-\frac{k_s}{2}$

 $k \le \frac{k_s}{2}$,由上式可知系统的整体传输特性为

$$H(k) = \frac{Y(e^{ikT_{k}})}{X(k)} = H_{2}(e^{ikT_{k}})H_{1}(k)$$
(13)



图 3 对称耦合差分传输示意图

Schematic diagram of symmetric coupled differential

在高速采样系统中,期望的系统传输函数在通带内应满足 | H(k) | =1,所以数字校准滤波器的传输函数为

$$H_2(e^{jkT_s}) = 1/H_1(k)$$
(14)

由于输入信号 x(t) 和采样序列 y(n) 均为实数,根据数字信号处理知识可得 X(k) 和 $Y(e^{ikT_s})$ 在带内都是共轭对称函数,可证得 $H_2(e^{ikT_s})$ 也是共轭对称函数,因此在本文中用实系数 FIR 滤波器逼近数字 校准滤波器。

FIR 滤波器的设计步骤是首先得到系统冲击响应频谱的幅相特性 $H_1(k)$,然后直接得到频率响应 $1/H_1(k)$,再利用线性规划方法构造 FIR 数字滤波器逼近 $1/H_1(k)$ 。设 $1/H_1(k) = \sum_{i=1}^{N} h_i e^{-jk}$, $k \subset [0,\pi],N$ 为滤波器阶数, $h = \{h_1, \dots, h_N\} \in \mathbb{R}^N$,则 FIR 滤波器的设计问题可以表示为^[17]

$$\underset{k}{\operatorname{Minimize}}\left\{\max_{k \subset [0,\pi]} \left[W(k) \left| H_{2}(k) - \frac{1}{H_{1}(k)} \right| \right]\right\}$$
(15)

其中 W(k)为加权函数, | • | 为求模运算, 计算公式为

$$\left| H_{2}(k) - \frac{1}{H_{1}(k)} \right| = \sqrt{\left\{ \operatorname{Re}\left[H_{2}(k) - \frac{1}{H_{1}(k)} \right] \right\}^{2} + \left\{ \operatorname{Im}\left[H_{2}(k) - \frac{1}{H_{1}(k)} \right] \right\}^{2}}$$
(16)

根据文献[18]给出的引入旋转变换因子方法

$$|z| = \max_{z \in \mathbb{Z}} (\operatorname{Re}\{z e^{j\theta}\})$$
(17)

FIR 滤波器设计可表述为线性优化问题

$$\operatorname{Minimize}_{k \subset [0,\pi]} \max_{-\pi \leq \theta \leq \pi} \left\{ W(k) \operatorname{Re}\left\{ \left(H_2(k) - \frac{1}{H_1(k)} \right) e^{i\theta} \right\} \right\}$$
(18)

根据有限维线性规划问题及对偶理论,并参考文献[18]的求解方法可以得到上式的最优解 $h^* = \{h_1^*, h_2^*, \dots, h_N^*\}$,从而得到最优 FIR 滤波器频率响应,即

$$H_{2}(k) = \sum_{i=1}^{N} h_{i}^{*} e^{-jk}$$
(19)

本文对于式(18)的最优解[19.20]求解过程不再赘述。

3 系统实验测试

本文在系统设计完成后对系统性能进行了测试。在数据采样系统中,数据采集性能一般用采样信号的杂散分量来衡量,通常以无杂散动态范围 SFDR 表示(dBc)。SFDR 指的是是信号的均方根值与最差杂散信号(无论它位于频谱中何处)的均方根值之比,表征了可以与大干扰信号(阻塞信号)相区别的最小信号值。本文基于 SFDR 指标的测试结果如图(5~9)所示。系统输入单频信号,以满足奈奎斯特采样频率的时钟信号进行采样,得到的数字信号的频谱如图 5 所示,从图 5 可以看出,系统对于 50MHz 到 850MHz 的信号都具有良好采样和处理性能。

系统输出的杂散电平与系统输入频率、采样率和输入信号功率的关系曲线图分别如图 6~8 所示。 从图 6 所示的杂散电平与输入信号的曲线图可以看出,系统对于 50~850 MHz 的输入信号的杂散电平 大于 50 dBc,随着输入信号频率的增高,系统输出的杂散指标不断下降,这是由于数据采样量化带来的 孔径失真误差、量化误差造成的,一般通过幅相校正、过采样等方法加以改善。另外,除了 SFDR 指标, 还可以采用量化位数(ENOB)指标对采样系统的性能进行表示,与 SFDR 的关系为 SFDR=6.02ENOB +1.76+10log $\left[\frac{f_s}{2f_{max}}\right]$, f_s 为采样频率(1.8 GS/s), f_{max} 为信号最高频率(850 MHz)。则由 50 dBc 的杂 散电平可以计算出系统的量化位数约为 8 bit。



图 7 为杂散电平与采样频率的曲线图,对于一个固定频率、固定功率输入的信号,随着采样率的增加,系 统输出的杂散电平也升高,但会带来数据量大的问题,并且但硬件电路的性能也限制了采样率的进一步 提高。所以在实际应用中在杂散电平满足要求的情况下选择尽可能小的采样频率以减少数据量,也可 以利用带通采样来达到这一目的。图 8 所示为信号输入功率与杂散电平的关系曲线图可以看出,输入 信号功率在-5~5 dBm 范围里面保持着良好的杂散电平性能,当输入信号功率不断降低时,系统输出 的杂散电平也不断降低。由于系统的最高输入功率限制是 5 dBm,所以本系统测试的最高输入功率为 5 dBm,在实际应用中,一般通过功率放大器将输入雷达信号功率放大到系统的工作功率范围中。图 9 所 示为系统幅频曲线、FIR 校准滤波器的幅频曲线以及校准后系统的归一化幅频曲线图。从图中可以看 出,系统对宽带信号的响应输出幅度随着频率增加而下降,使得系统对宽带雷达信号的采样处理会出现 失真。为了改善宽带系统的传输特性(带内平坦度),采用 FIR 数字校准滤波器进行校准,校准后系统的 带内归一化不平坦度小于 0.2 dB,满足系统应用的要求。虽然采用 FIR 校正能够改善系统的传输特 性,提高系统对宽带信号的处理质量,但也会占用硬件资源,造成数据运算量的增加,并且当系统的相关 参数设置改变后,该 FIR 滤波器需要做对应的调整,实时性不高。

4 结束语

本文研究设计了基于 ADC 和 FPGA 的宽带雷达信号的高速低杂散采样系统。为了提高系统的采 样保真度,降低杂散,重点从方案设计、低抖动采样时钟设计、高效低噪声电源设计、防串扰设计和 LVDS 设计等几个方面进行了研究。另外,为了改善系统的传输特性,设计了 FIR 数字校准滤波器,解 决了系统对宽带信号输入的幅相误差校准技术。最后通过实验测试验证,系统在 50~850 MHz 的工作 带宽内能够达到 50 dBc 的杂散电平指标要求,采样精度达到 8 位,能够很好地用于宽带雷达信号获取、 宽带雷达目标成像以及宽带雷达目标回波重构。在本文的后续研究中,作者将对压缩感知技术^[21]在雷 达目标信号的高速采集中的实现进行研究。系统存储时通过数据压缩技术,能够有效增加系统存储的 目标信息容量,同时也能够缓解对系统运算性能的要求,这将是下一步研究的重点。

参考文献:

- [1] Rahayu Y, Rahman T A, Ngah R, et al. Ultra wideband technology and its applications[C]// Wireless and Optical Communications Networks 2008 WOCN'08, 5th IFIP International Conference on. Surabaya: IEEE, 2008:1-5.
- [2] Xia Wenyue, Yuan Haiwen. A development platform for complex data acquisition system[C]//Electronic Measurement & Instruments (ICEMI), 10th International Conference on. Chengdu: IEEE, 2011;321-324.
- [3] Olivier K, Cilliers J E. Design aspects and characterised performance of a wideband DRFM for radar test and evaluation[C]// Radar Systems (Radar 2012), IET International Conference on. Glasgow, UK: IET, 2012: 1-4.
- [4] Zhang Min,Zhang Youtao,Li Xiaopeng, et al. 3. 4 GS/s 3 bit phase digitizing ADC and DAC for DRFM[C]//2009 IEEE 8th International Conference on ASIC. Changsha, IEEE, 2009, 226-229.
- [5] Pullia A. Interfacing low-noise charge-sensitive preamplifiers to high-resolution flash ADCs[C]// Nuclear Science Symposium and Medical Imaging Conference (NSS/MIC). Valencia: IEEE. 2011;880-884.
- [6] Liu Haibo, Teng Long, Zeng Dazhi. Design of a two-channel ultra high frequence data acquisition system based on FPGA[C]// Radar, CIE'06. International Conference on. Shanghai: IEEE, 2006, 1-3.
- [7] 李和平,王岩飞.高速高精度 ADC 系统研究[J].数据采集与处理,2008,23(S):208-211.
 Li Heping, Wang Yanfei. High speed and high resolution ADC system[J]. Journal of Data Acquisition and Processing,2008, 23(S):208-211.
- [8] 张尚良,邹月娴. TIADC 高速数据捕获和时间失配补偿的 FPGA 实现[J]. 数据采集与处理,2011,26(5):601-608. Zhang Shangliang,Zou Yuexian. FPGA implementation of data acquisition and timing mismatch compensation for TIADC system [J]. Journal of Data Acquisition and Processing,2011,26(5):601-608.
- [9] Da Dalt N, Harteneck M, Sandner C, et al. On the jitter requirements of the sampling clock for analog-to-digital converters

王 龙等:宽带雷达信号的低杂散采样系统研究

[J]. Circuits and Systems I: Fundamental Theory and Applications, IEEE Transactions on, 2002, 49(9): 1354-1360.

- [10] Zanchi A, Samori C. Analysis and characterization of the effects of clock jitter in A/D converters for subsampling[J]. Circuits and Systems I:Regular Papers, IEEE Transactions on, 2008, 55(2);522-534.
- [11] Schmitt R. Electromagnetics explained: A handbook for wireless/RF, EMC, and high-speed electronics[M]. USA: Newnes, 2002:8-14.
- [12] Olivier K, Cilliers J E, Du Plessis M. Design and performance of wideband DRFM for radar test and evaluation[J]. Electronics Letters, 2011, 47(14): 824-825.
- [13] Holloway C L, Kuester E F. Closed-form expressions for the current densities on the ground planes of asymmetric stripline structures[J]. Electromagnetic Compatibility, IEEE Transactions on, 2007, 49(1), 49-57.
- [14] Young B. Digital signal integrity: Modeling and simulation with interconnects and packages [M]. USA: Prentice Hall PTR, 2000:391-394.
- [15] Chen Shuxuan, Jiang Limin, Xiang Maosheng. Channel error correction for wideband SAR—A joint multiple subpulses processing method[J]. Journal of Electronics (China), 2011, 28(1); 134-140.
- [16] 宋千,陆必应,梁甸农.采集系统通道传输特性校正[J].数据采集与处理,2002,17(1):85-89.
 Song Qian,Lu Biying,Liang Diannong. Correction to transform function of data acquisition channel[J]. Journal of Data Acquisition and Processing,2002,17(1):85-89.
- [17] Lee J H, Chen C K, Lim Y C. Design of discrete coefficient FIR digital filters with arbitrary amplitude and phase responses
 [J]. Circuits and Systems II. Analog and Digital Signal Processing, IEEE Transactions on, 1993, 40(7):444-448.
- [18] Burnside D, Parks T W. Optimal design of FIR filters with the complex Chebyshev error criteria[J]. Signal Processing, IEEE Transactions on, 1995, 43(3):605-616.
- [19] 华容. 一种混沌粒子群嵌入优化算法及其仿真[J]. 数据采集与处理,2010,25 (1):102-106.
 Hua Rong. Chaos embedded particle swarm optimization algorithm and its simulation [J]. Journal of Data Acquisition and Processing,2010,25 (1):102-106.
- [20] 张俊杰,仰继连. 蚂蚁算法在 FIR 数字滤波器优化设计中的参数[J]. 数据采集与处理,2013,28 (3):336-341. Zhang Junjie, Yang Jilian. Parmeters in FIR digital filters optimal design based on ant algorithm[J]. Journal of Data Acquisition and Processing,2013,28 (3):336-341.
- [21] 张弓,杨萌,张劲东,等. 压缩感知在雷达目标探测与识别中的研究进展[J]. 数据采集与处理,2012,27(1):1-12. Zhang Gong, Yang Meng, Zhang Jindong, et al. Advances in theory and application of compressed sensing in radar target detection and recognition[J]. Journal of Data Acquisition and Processing, 2012, 27(1):1-12.

作者简介:



王龙(1991-),男,硕士研究 生,研究方向:射频仿真与 信号处理,E-mail:wang2012 5@126.com。



潘明海(1962-),男,博士, 教授,博士生导师,研究方 向:射频仿真与信号处理。



宋聂(1989-),女,硕士研究 生,研究方向:交通运输优 化算法设计。